



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 41/2020

06/09/2020 – 12/10/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, số thuê tàu BDI tuần này mất mốc 2.000 điểm và giảm còn 1.970 điểm. Phân khúc handysize tuần qua có tin chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán tàu Ince Hamburg (28.189 dwt đóng 2010 Nhật, 3 máy đèn) với giá 7,3 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối cao, do chủ tàu đã bỏ ra gần 1 triệu đô la Mỹ để qua đà đặc biệt (SS) ở xưởng Sefine, Thổ Nhĩ Kỳ và lắp hệ thống xử lý nước dằn. Tuy nhiên, tin này chưa được xác nhận chính thức. Hiện trên thị trường tàu tương tự là Star Aqua (28.225 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 2/2021, chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn) đang được chào bán với giá chốt khoảng tầm 6,65-6,7 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, các tàu handysize trẻ đóng tại Trung Quốc đang chào bán nhiều, nhưng người Mua chưa chấp nhận được mức giá cao hơn mặt bằng trước.

Mảng tàu dầu càng đến gần cuối năm càng có nhiều biến động. Trong bối cảnh thị trường dầu còn mong manh, thì ghi nhận tin nóng về mỏ dầu Al Sharara tại Libya có khả năng tái sản xuất mạnh, lên đến 315.000 thùng/ngày sau khi ngưng phần lớn hoạt động kể từ đầu năm do nội chiến. Việc đổ thêm sản lượng trong bối cảnh dư thừa khiến cung lại vượt cầu và gây hại đến thỏa thuận của các thành viên OPEC+. Như vậy, trong thời gian ngắn làm tăng nhu cầu dự trữ và kích bản trung tàu/mua tàu lớn làm kho dự trữ nổi trên biển có thể xảy ra thêm lần nữa. Trong tuần qua đã ghi nhận đến 7 thương vụ mua bán tàu VLCC. Phải kể đến Adnoc Abu Dhabi mua cặp tàu Hunter Saga và Hunter Laga (299.995 dwt, đóng 2019 Hàn Quốc) với giá 84 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Mức giá trên là hơi kém nếu so sánh hồi đầu tháng 8, SK Shipping mua 4 tàu V.Advance, V.Prosperty, V.Glory, V.Harmony (299.682 dwt, đóng 2019 Hàn Quốc) với giá 90 triệu đô la Mỹ mỗi tàu, song được biết thêm là chủ yếu do cặp tàu Hunter đang phải gánh nợ. Ở phân khúc nhỏ, tàu Polaris Stardom (12.484 dwt, đóng 2008 Nhật) đã bán cho Người mua Hàn Quốc với giá 8,5 triệu đô la Mỹ. Một người mua Hàn Quốc khác là JN Shipping đã mua tàu Golden Grace (9.516 dwt, đóng 2005 Nhật) với giá 6,6 triệu đô la Mỹ và đổi tên ngay thành Asian Grace. Năm nay chưa ghi nhận tàu bán công khai dạng này, nhưng mức giá trên khá hợp lý có thể làm mốc so sánh các tàu tương tự.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Pacific Endurance	2011	Japan	181,458	Indonesian	19.15	Previous deal failed at USD 18.25m in August, DD/SS 01/2021
Royal Accord	2009	Japan	180,129	Greek, Golden Union	18.40	
SBI Conga	2015	China	81,167	Undisclosed	18.40	BWTS fitted, DD/SS freshly passed 10/2020
Nord Neptune	2006	Japan	75,726	Undisclosed	8.40	DD/SS 10/2021
Isabella Manx	2007	China	63,878	Adnoc	25.80	

Queen Jhansi	2007	China	58,758	Indonesian	7.75	
Bulk Chile	2009	Japan	55,486	Undisclosed	9.40	
Osprey I	2002	Japan	50,206	Chinese	4.90	DD/SS 07/2022

TANKERS

Pantanassa	2011	Korea	317,106	Undisclosed	46.00	DD/SS 03/2021
Takaoka	2011	Japan	311,061	Greek	45.00	
Bunga Kasturu Tiga	2006	Japan	300,398	Indonesian, Pertamina	31.00	
Voyager I	2003	Korea	299,996	Middle Eastern	25.50	DD 01/2021, SS 02/2023
Hunter Saga	2019	Korea	299,995	Adnoc, Abu Dhabi	84.00	Enbloc sale, Scrubber fitted
Hunter Laga	2019	Korea	299,995		84.00	
Chryssi	2000	Japan	298,920	Far Eastern	22.00	DD/SS due 01/2021
Maersk Progress	2005	China	109,181	Far Eastern	12.80	CPP, DD/SS due 11/2020
Champion Princess	2012	Korea	105,258	Great Eastern	26.50	Trading CPP
Baltic Advance	2006	Korea	37,332	Undisclosed	8.50	Chemical IMO II. ice class, DD/SS 02/2021
Polaris Stardom	2008	Japan	12,484	Korean	8.50	Chemical IMO II/III, DD 11/2021, SS 11/2023
Golden Grace	2005	Japan	9,516	Korean, JN Shipping	6.60	Chemical IMO II/III, stainless steel , cargo heating coil, DD 03/2022, SS 03/2024

CONTAINERS

Kota Pemimpin	2018	China	132,736	Seaspan	89.00	Enbloc with Kota Petani, 11923 teu, fully cellular, M/E Wartsila, gearless, DD 03/2021
Kota Petani	2018	China	132,712		89.00	Enbloc with Kota Pemimpin, 11923 teu, fully cellular, M/E Wartsila, gearless
Kota Lagu	2006	China	50,689	Taiwanese	9.00	4250 teu, gearless, DD/SS 04/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 09/10	Ngày 04/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.1	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.50	0.0	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	13.9	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 09/10	Ngày 04/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	91.00	93.00	-1.1	82.0	93.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	66.00	69.00	-4.3	60.0	70.4	84.0
250k dwt	10 tuổi	44.00	47.00	-6.4	38.0	47.2	59.0
250k dwt	15 tuổi	31.00	33.50	-7.5	21.5	30.3	41.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	61.00	63.00	-3.2	54.0	63.7	73.0
150k dwt	5 tuổi	46.00	48.00	-4.2	40.0	49.3	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	33.50	-7.5	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	19.50	-7.7	16.0	20.1	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	48.50	50.00	-3.0	43.5	50.4	57.0
110k dwt	5 tuổi	36.00	37.00	-2.7	29.5	36.9	47.5
105k dwt	10 tuổi	24.00	26.00	-7.7	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	16.50	17.50	-5.7	11.0	14.6	21.0
MR							
52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	26.50	27.00	-1.9	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	15.50	18.00	-2.8	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	12.00	-4.2	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	115,000 dwt	Undisclosed	1	Daehan, Korea	Pleiades	03/2022	
LPG	23,000 cbm	38.00	2	Hyundai Mipo	West Africa LPG, Nigeria	2022	Price each
Bulker	61,000 dwt	Undisclosed	2	DACKS, China	Akmar Shipping, Turkey	2022	Tier II
Container	5,500 teu	48.00	6	Qingdao Yangfan, China	Delphins, Belgium	2022	Price each
MPP	4,800 dwt	Undisclosed	1	Royal Bodewes, Netherlands	Scotline Group	2022	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/10	Ngày 04/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/10	Ngày 04/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	86.5	88.0	-1.7	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	57.0	57.5	-0.9	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	48.5	48.5	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua phân khúc **Ultramax và Supramax** khá ổn định ở khu vực lực địa già, song lại tương đối yên ắng ở khu vực Thái Bình Dương do tuần lễ vàng tại Trung Quốc (Trung Quốc nghỉ lễ từ ngày 1-8/10). Chỉ số giảm nhẹ và đóng cửa ở mức 10.807 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, HSL chốt tàu Tomio Harmony (63.591 dwt, đóng 2015) giao ở Hamburg chờ sắt vụn và trả ở Vịnh Hoa Kỳ với giá 13.000 đô la Mỹ. WLS chốt tàu Marigoula (58.063 dwt, đóng 2013) giao ở cảng Ghazaouet qua St Pets đến Thổ Nhĩ Kỳ với giá cũng 13.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu Equinox Eagle (61.208 dwt, đóng 2015) được chốt giao ở cảng Elizabeth đi ngay và trả ở bờ tây Ấn với giá 13.500 đô la Mỹ cộng thêm 350.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu Star Crimson (61.150 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở bờ đông Ấn đi Vịnh Ba Tư và quay ngược về trả ở nơi giao với giá 13.000 đô la Mỹ. Trở lại Thái Bình Dương, tàu SFL Yukon (56.836 dwt, đóng 2010) được chốt giao ở Cigading, Indonesia và trả ở Trung Quốc với giá 12.500 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu Ocean Tianbao (63.455 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở Jingtang, khai thác ngắn hạn với giá 11.000 đô la Mỹ.

Dầu cùng chịu ảnh hưởng bởi kỳ nghỉ ở khu vực Đông Á, song phân khúc **Handy** có dấu hiệu tích cực hơn khi tăng nhẹ và đóng cửa ở mức 10.718 đô la Mỹ. Không có nhiều hoạt động tại khu vực Thái Bình Dương. Ở Đại Tây Dương, ghi nhận tàu Praslin (36.782 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Iskenderun, Thổ Nhĩ Kỳ chờ thép qua Biển Đen và đi Haiti với giá 11.000 đô la Mỹ. Khu vực bờ tây Nam Mỹ hơi yên ắng, có tin Pacific Basin chốt tàu Erhan (35.176 dwt, đóng 2012) giao ở Santos, Brazil đi Morocco với giá 9.000 đô la Mỹ, tàu Crinis (28.378 dwt, đóng 2011) giao ở Rio Grande đi khu vực lực địa già với giá hơi kém 8.500 đô la Mỹ. Ngoài ra có tin tàu Hydra Dawn (34.283 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở Nam Brazil chờ gỗ đi Trung Quốc với giá 17.250 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, có tin Swire chốt tàu Nava Ulysses (34.898 dwt, đóng 2012) khai thác trong 5-7 tháng và trả ở Đại Tây Dương với giá 11.000 đô la Mỹ, tàu hiện đang ở Samsun, Thổ Nhĩ Kỳ.

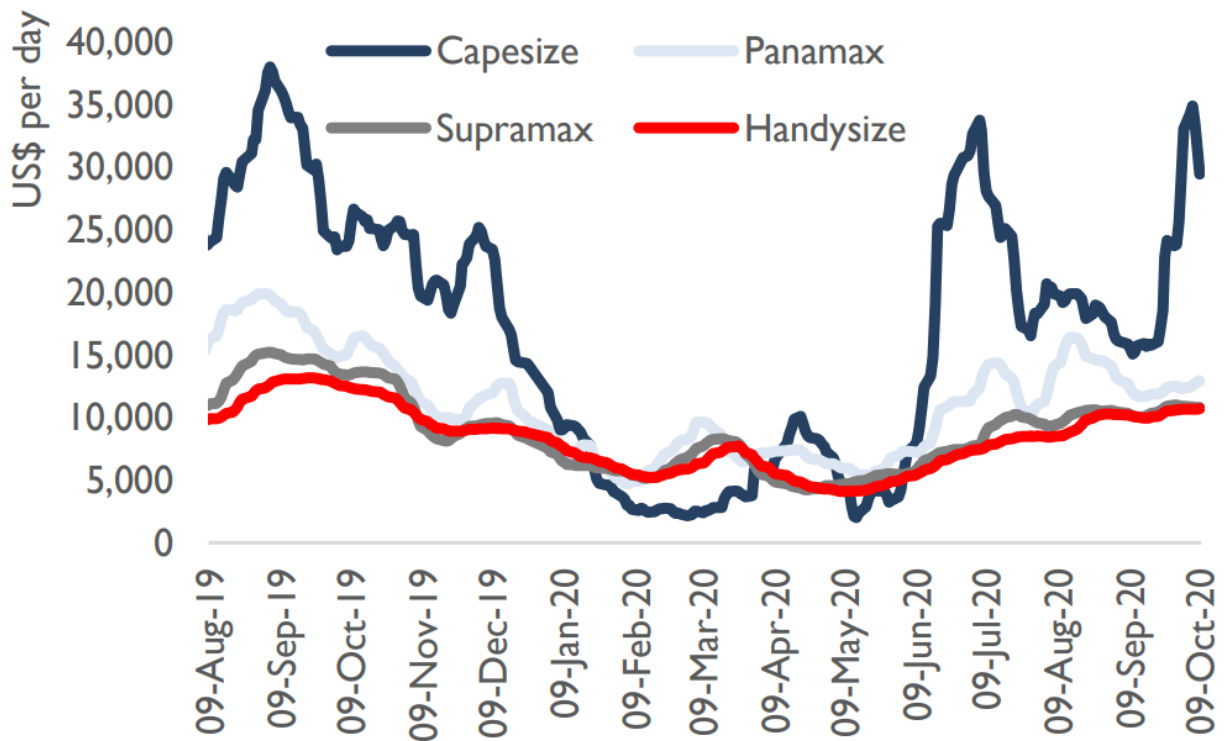
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 41/2020 vừa qua:

RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 41	TUẦN 40	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 41)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 41)
TRANSATLANTIC RV	13,995	12,995	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	22,255	21,370	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,111	4,022	388	4,674
TCT F.EAST RV	11,991	11,673	3,320	14,552
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	13,856	13,627	3,786	13,856
PACIFIC RV	9,279	9,251	3,771	9,927
TCT CONT/F.EAST	21,293	21,379	9,700	25,404

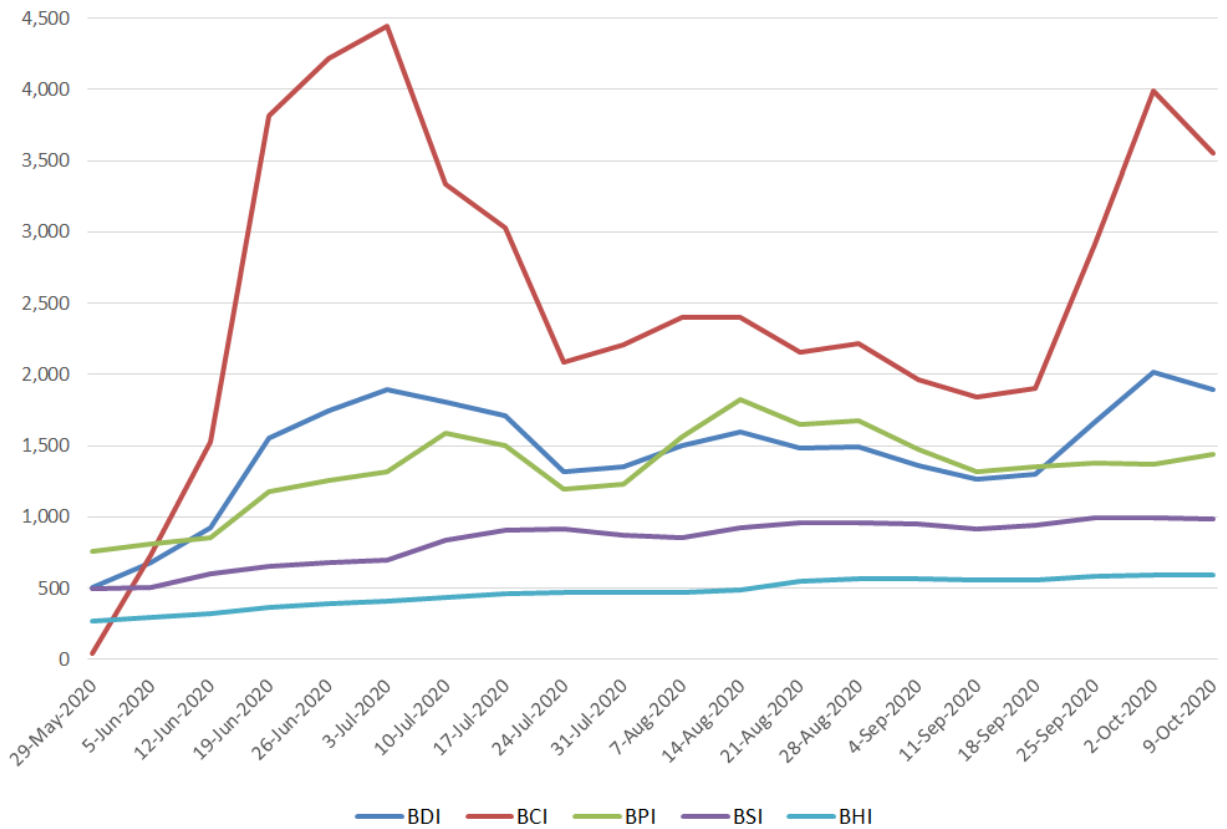
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 09/10/2020

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	10,807	▼	93
SMALL HANDY	8,752	▲	46

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



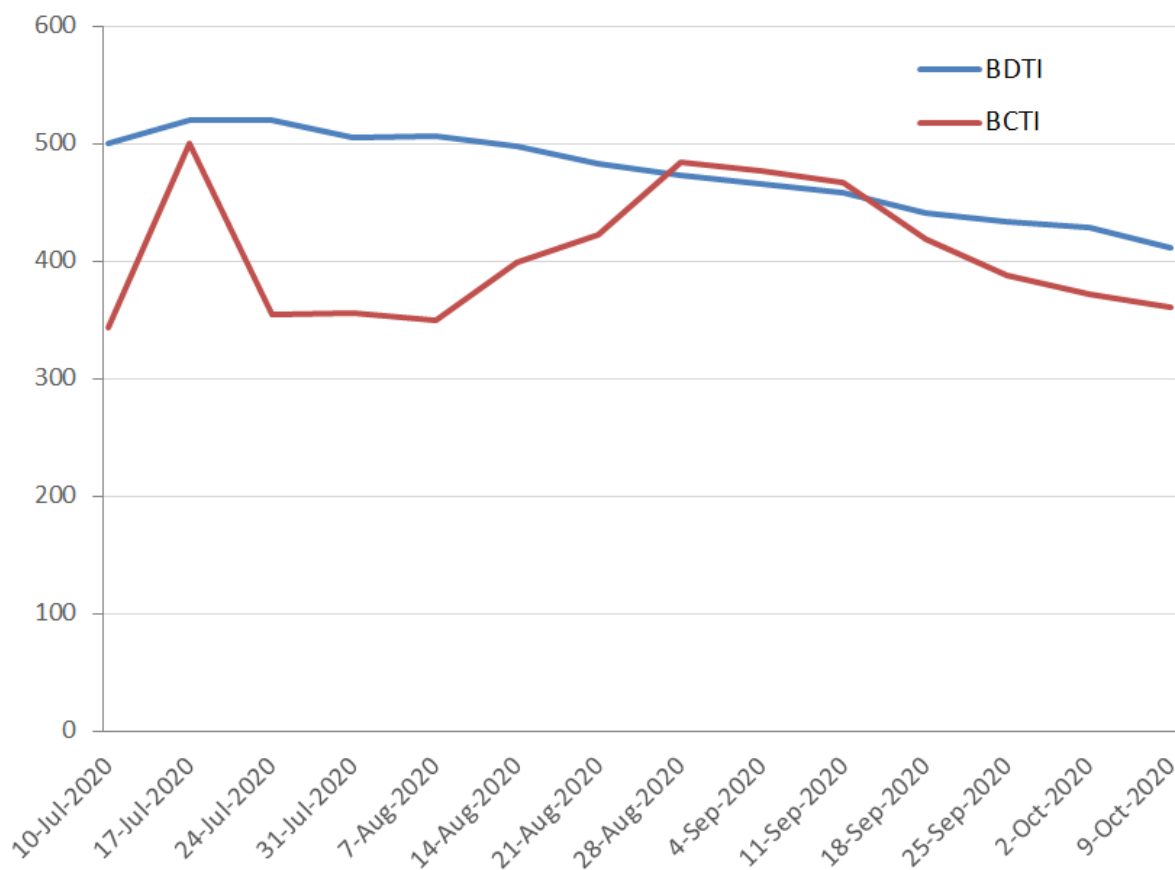
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Unipac chốt tàu Nissos Kythnos (318.744 dwt, đóng 2019) được chốt khai thác trong vòng 1 năm với giá 34.000 đô la Mỹ. Exxonmobile chốt tàu Ionic Ariadne (112.007 dwt, đóng 2020) khai thác trong vòng 3 năm với giá 22.500 đô la Mỹ. Shell chốt tàu Hellas Explorer (51.246 dwt, đóng 2013) khai thác trong vòng 2 năm với giá 14.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 41			Giá thuê tàu định hạn tuần 40		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	32,000	33,000	36,000	32,500	34,000	36,500
SUEZMAX	23,000	25,000	27,000	23,000	26,000	27,000
AFRAMAX	19,000	21,000	22,500	19,500	21,000	22,500
LR-2	19,500	22,000	23,000	19,500	22,000	22,000
LR-1	15,000	16,000	17,000	15,000	16,500	17,500
MR	14,250	15,250	16,500	14,000	15,000	16,500
HANDY	13,000	14,500	15,000	12,750	14,250	15,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	330		350	
2	Pakistan	340		360	
3	India	320		340	
4	Turkey	195		205	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 41/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Berge Kibo	Bulker	1993	37,363	Pakistan	375.00	289,889	As is Labuan, intended for recycling in Pakistan
KT O6	Bulker	1994	8,002	Bangladesh	370.00	45,863	Forward delivery to non-Cartel buyer
Shanti Indah	Bulker	1996	7,440	Bangladesh	345.00	45,681	Net price, sold to Cartel
Continental Highway	PCC	2001	15,006	India	347.00	17,201	Incl 350 tons bunkers, green recycling
Nippon Highway	PCC	1999	13,400	India	356.00	16,827	Green recycling
Mahsuri	RV	1972	3,626	Bangladesh	345.00	1,577	Research survey vessel, net price, sold to Cartel

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.